

UNE VISION D'AMÉNAGEMENT POUR L'AVENIR DE SAINT-CAMILLE

Thème 2 : Déplacements actifs et atténuation de la circulation



Source photo: Municipalité du Canton de Saint-Camille

Philippe Pagé | Maire de Saint-Camille

Alejandra de la Cruz | Conseillère design urbain et architecture, Vivre en Ville

Mai 2020



VIVRE EN VILLE
la voie des collectivités viables

Assurer la convivialité, l'attractivité et la sécurité des déplacements actifs dans le noyau villageois

- ▶ Offrir des **options de mobilité pour tous**, peu importe la situation de vie et les capacités
 - ▶ Enfants, jeunes sans permis de conduire, aînés, personnes à mobilité réduite, parents avec poussette, etc.
- ▶ Améliorer la **convivialité et l'attractivité** du noyau villageois
- ▶ Assurer la **sécurité des personnes**
- ▶ Favoriser les modes de **déplacement actifs** pour les courtes distances (dans le village) dans une optique de **réduction des émissions de GES**
- ▶ Favoriser l'adoption de **saines habitudes de vie**



Quelques éléments de diagnostic pour mieux comprendre les enjeux

- ▶ Trottoirs dans le noyau villageois seulement, mais pas toujours des deux côtés
 - ▶ Certains tronçons en mauvais état
- ▶ Réseau de sentiers étendu, qui relie plusieurs destinations importantes
 - ▶ Manque de visibilité
- ▶ Enjeu de sécurité pour traverser les rues
- ▶ Pas d'aménagements cyclables dans le coeur de village



SAINT-CAMILLE | MOBILITÉ ET HIÉRARCHIE DES VOIES

— VOIES PRIMAIRES (ROUTES RÉGIONALES)
— VOIES TERTIAIRES (LOCALES)

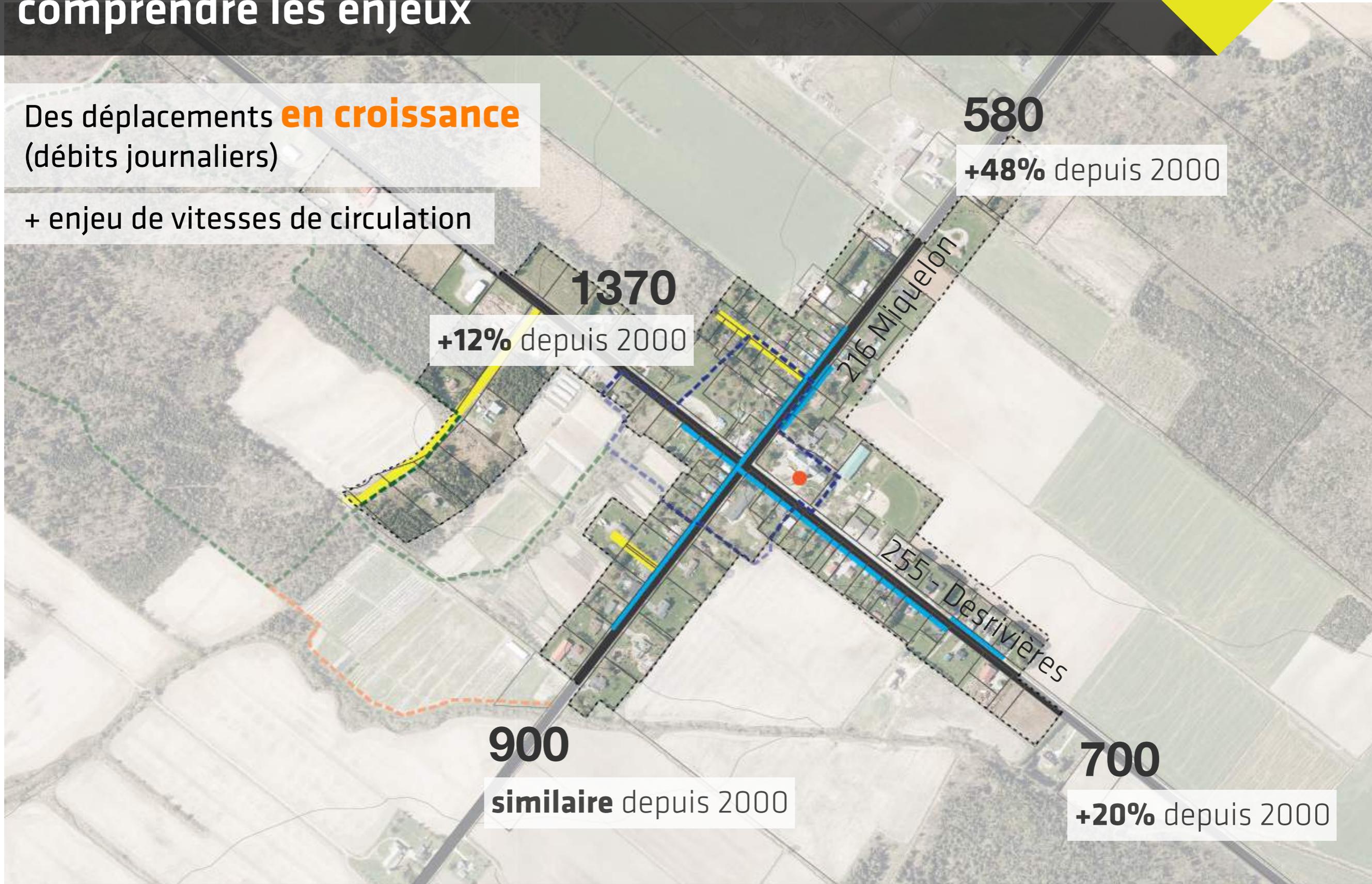
— TROTTOIRS
● BORNES DE RECHARGE ÉLECTRIQUE

--- RÉSEAU DE SENTIERS ...
--- AGRICOLE
--- FORESTIER

Quelques éléments de diagnostic pour mieux comprendre les enjeux

Des déplacements **en croissance**
(débits journaliers)

+ enjeu de vitesses de circulation



Assurer la convivialité, l'attractivité et la sécurité des déplacements actifs dans le noyau villageois



Trois types d'interventions :

- ▶ Amélioration du réseau de trottoirs
- ▶ Bonification du réseau de sentiers familiaux et développement d'un concept de « ruelle rurale »
- ▶ Apaisement de la circulation de transit dans le coeur de village

Amélioration du réseau de trottoirs



Interventions proposées :

- ▶ Compléter le réseau de trottoirs dans le noyau villageois

SAINT-CAMILLE | MOBILITÉ ET HIÉRARCHIE DES VOIES

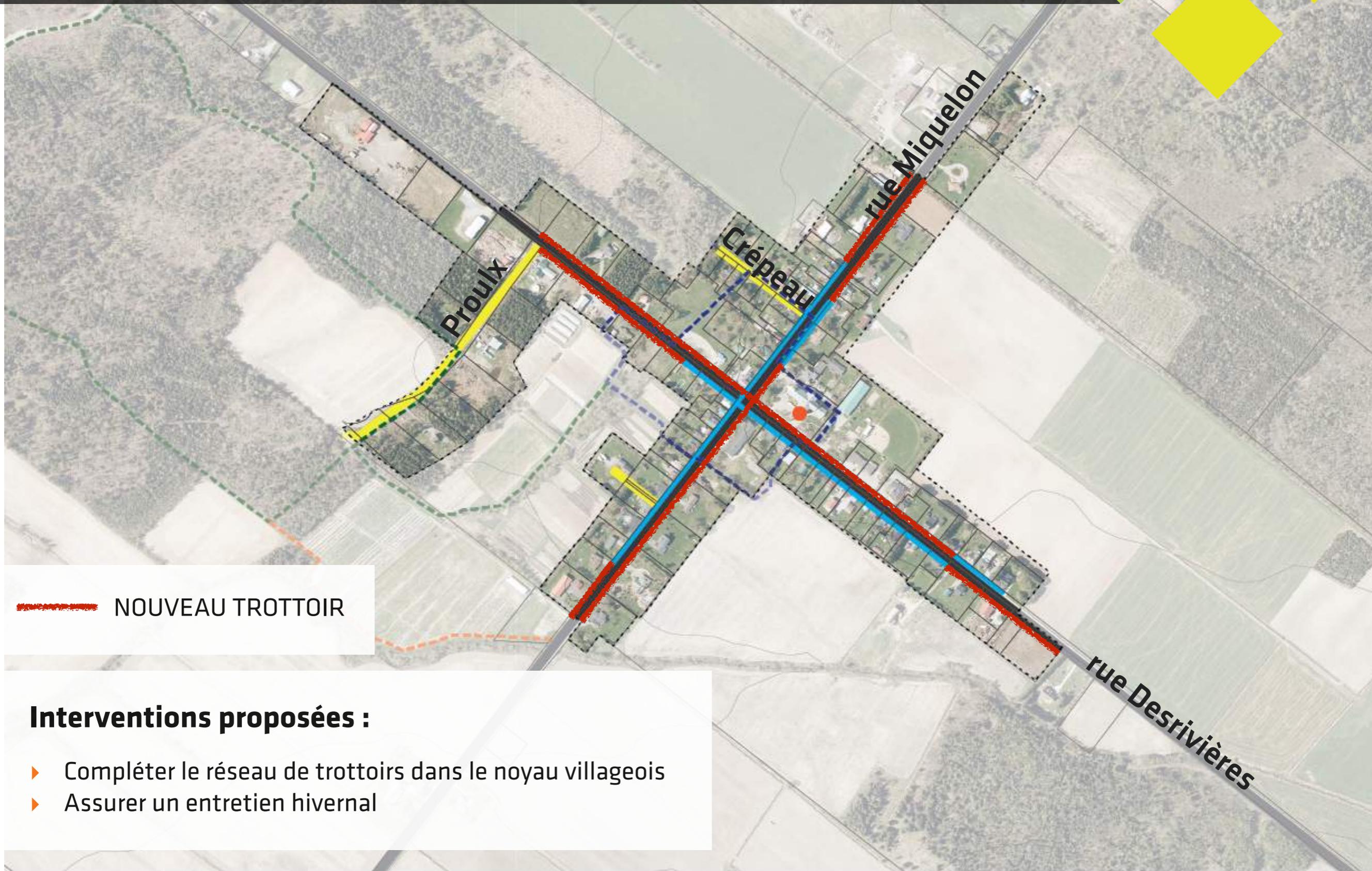
— VOIES PRIMAIRES (ROUTES RÉGIONALES)
— VOIES TERTIAIRES (LOCALES)

— TROTTOIRS
● BORNES DE RECHARGE ÉLECTRIQUE

--- RÉSEAU DE SENTIERS ... VILLAGEOIS
--- AGRICOLE
--- FORESTIER



Amélioration du réseau de trottoirs



 NOUVEAU TROTTOIR

Interventions proposées :

- ▶ Compléter le réseau de trottoirs dans le noyau villageois
- ▶ Assurer un entretien hivernal

SAINT-CAMILLE | MOBILITÉ ET HIÉRARCHIE DES VOIES

 VOIES PRIMAIRES (ROUTES RÉGIONALES)

 VOIES TERTIAIRES (LOCALES)

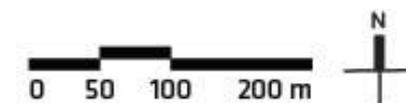
 TROTTOIRS

 BORNES DE RECHARGE ÉLECTRIQUE

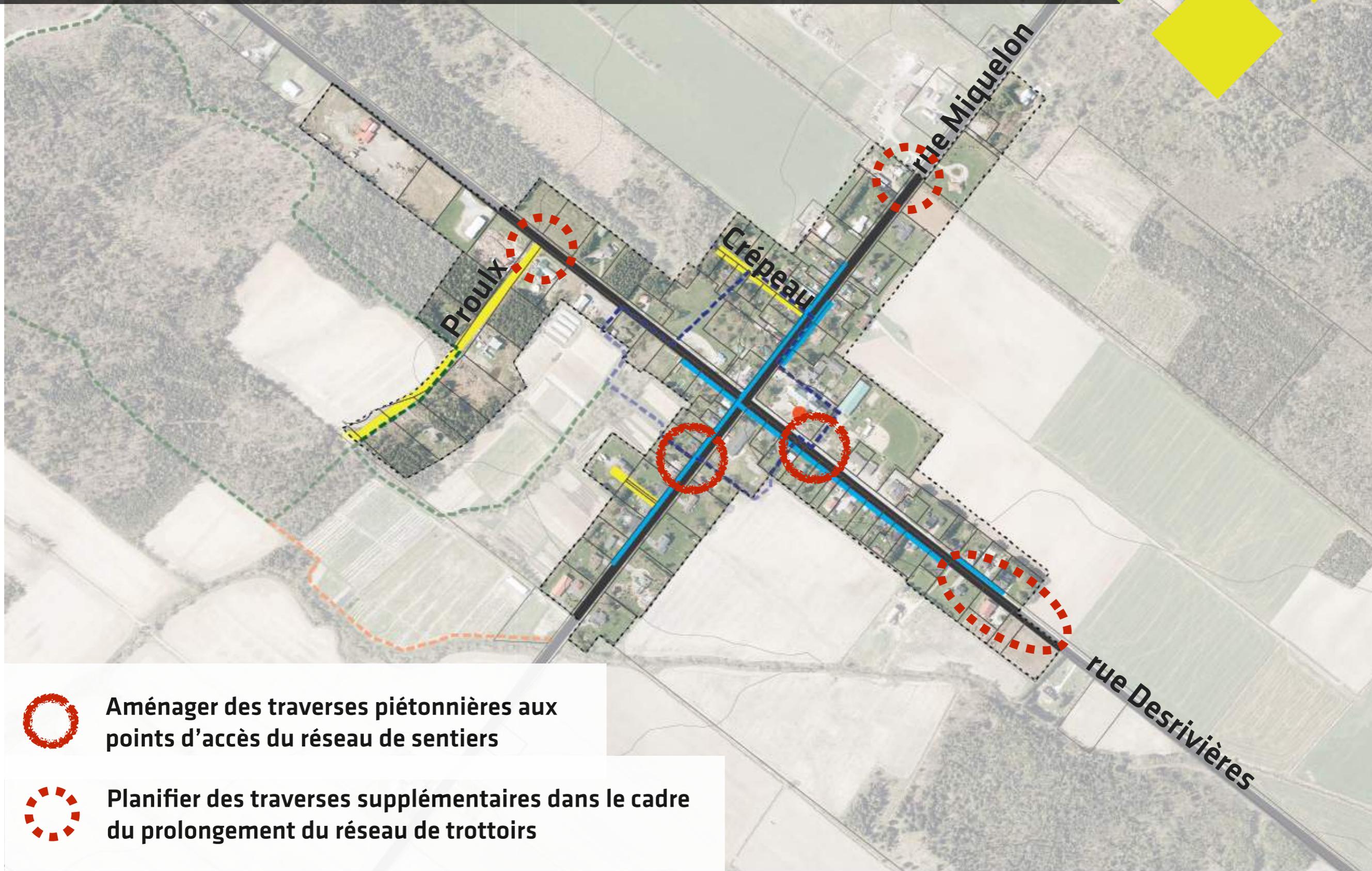
 RÉSEAU DE SENTIERS ... VILLAGEOIS

 AGRICOLE

 FORESTIER



Amélioration du réseau de trottoirs et de sentiers

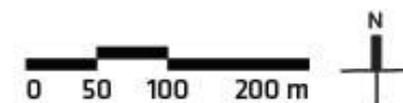


SAINT-CAMILLE | MOBILITÉ ET HIÉRARCHIE DES VOIES

— VOIES PRIMAIRES (ROUTES RÉGIONALES)
— VOIES TERTIAIRES (LOCALES)

— TROTTOIRS
● BORNES DE RECHARGE ÉLECTRIQUE

--- RÉSEAU DE SENTIERS ... VILLAGEOIS
--- AGRICOLE
--- FORESTIER



Amélioration du réseau de trottoirs et de sentiers



Interventions proposées :

- ▶ Créer des traverses piétonnes (marquage + signalisation) aux principales entrées du réseau de sentiers
- ▶ Évaluer la possibilité d'aménager un élargissement du trottoir (bordures basses)

Amélioration du réseau de trottoirs et de sentiers



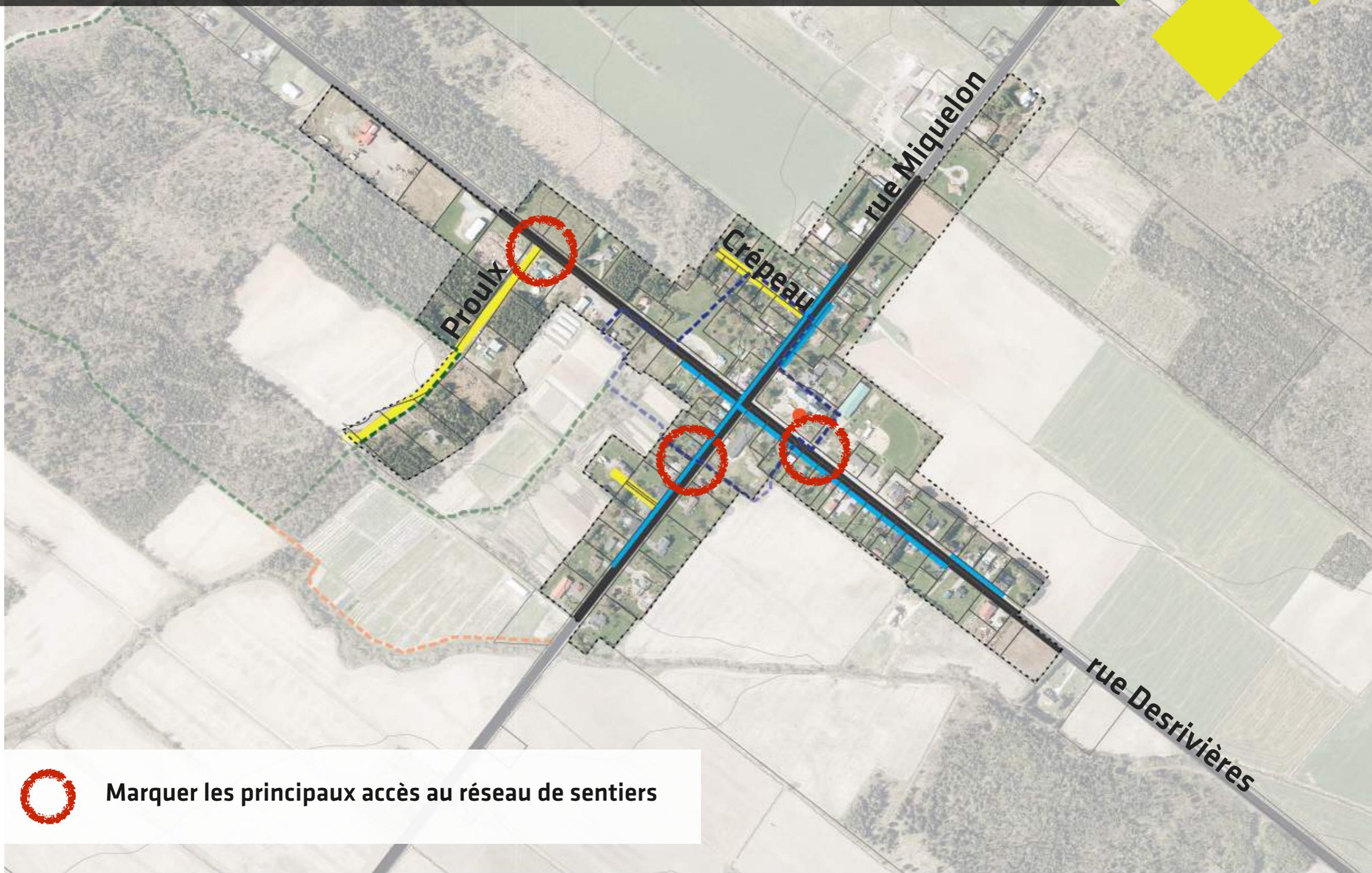
Amélioration du réseau de trottoirs et de sentiers



Amélioration du réseau de trottoirs et de sentiers



Bonification du réseau de sentiers

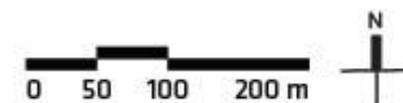


SAINT-CAMILLE | MOBILITÉ ET HIÉRARCHIE DES VOIES

VOIES PRIMAIRES (ROUTES RÉGIONALES)
VOIES TERTIAIRES (LOCALES)

TROTTOIRS
BORNES DE RECHARGE ÉLECTRIQUE

RÉSEAU DE SENTIERS ... VILLAGEOIS
AGRICOLE
FORESTIER



Bonification du réseau de sentiers

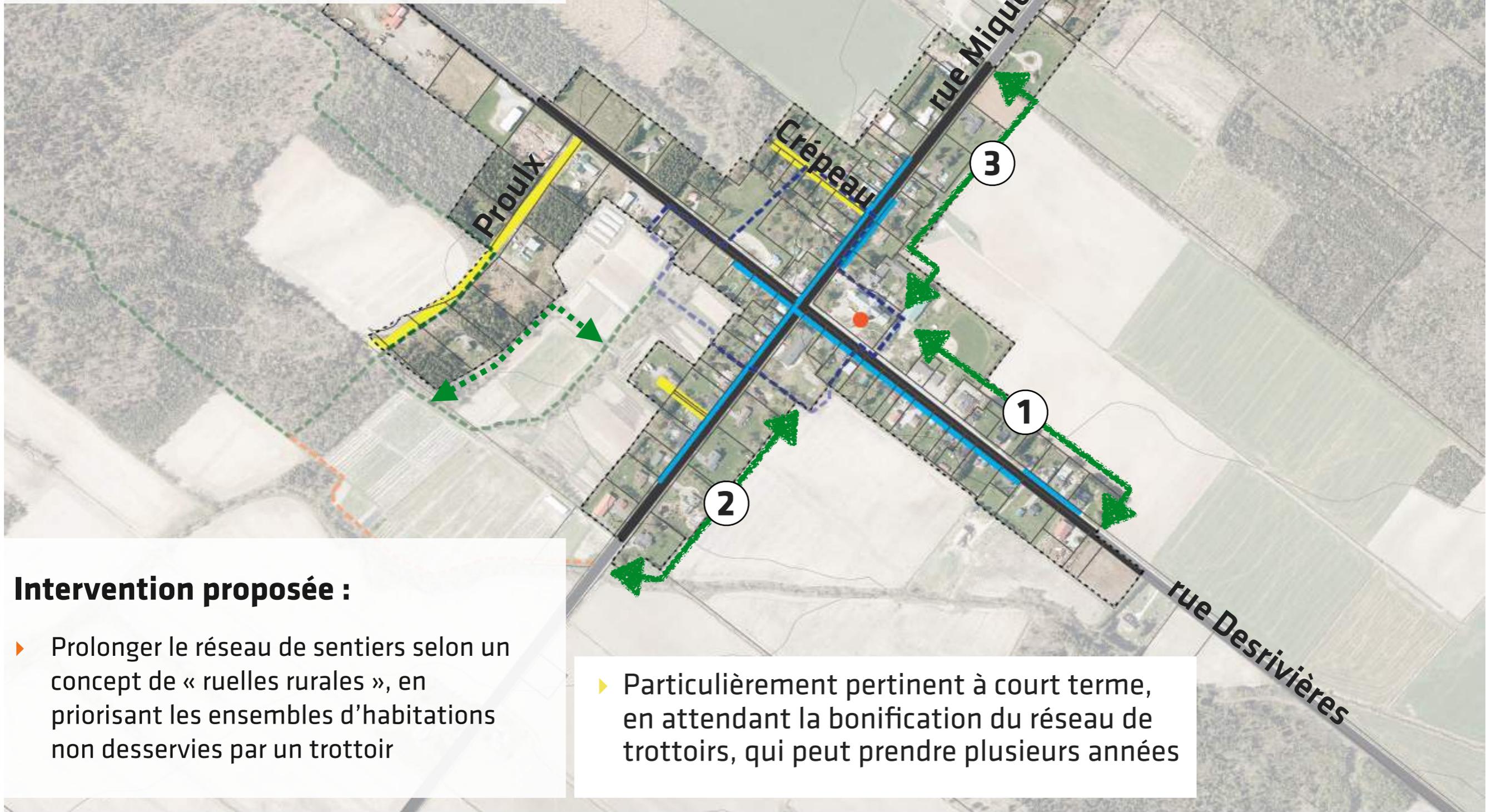


Intervention proposée :

- ▶ Créer une identité signalétique claire et exclusive au réseau de sentiers qui permet de reconnaître ses principales entrées

Bonification du réseau de sentiers

 Nouveau sentier et ordre de priorité



SAINT-CAMILLE | MOBILITÉ ET HIÉRARCHIE DES VOIES

 VOIES PRIMAIRES (ROUTES RÉGIONALES)

 VOIES TERTIAIRES (LOCALES)

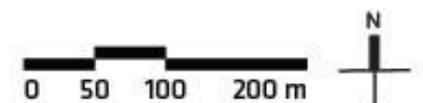
 TROTTOIRS

 BORNES DE RECHARGE ÉLECTRIQUE

 RÉSEAU DE SENTIERS ... VILLAGEOIS

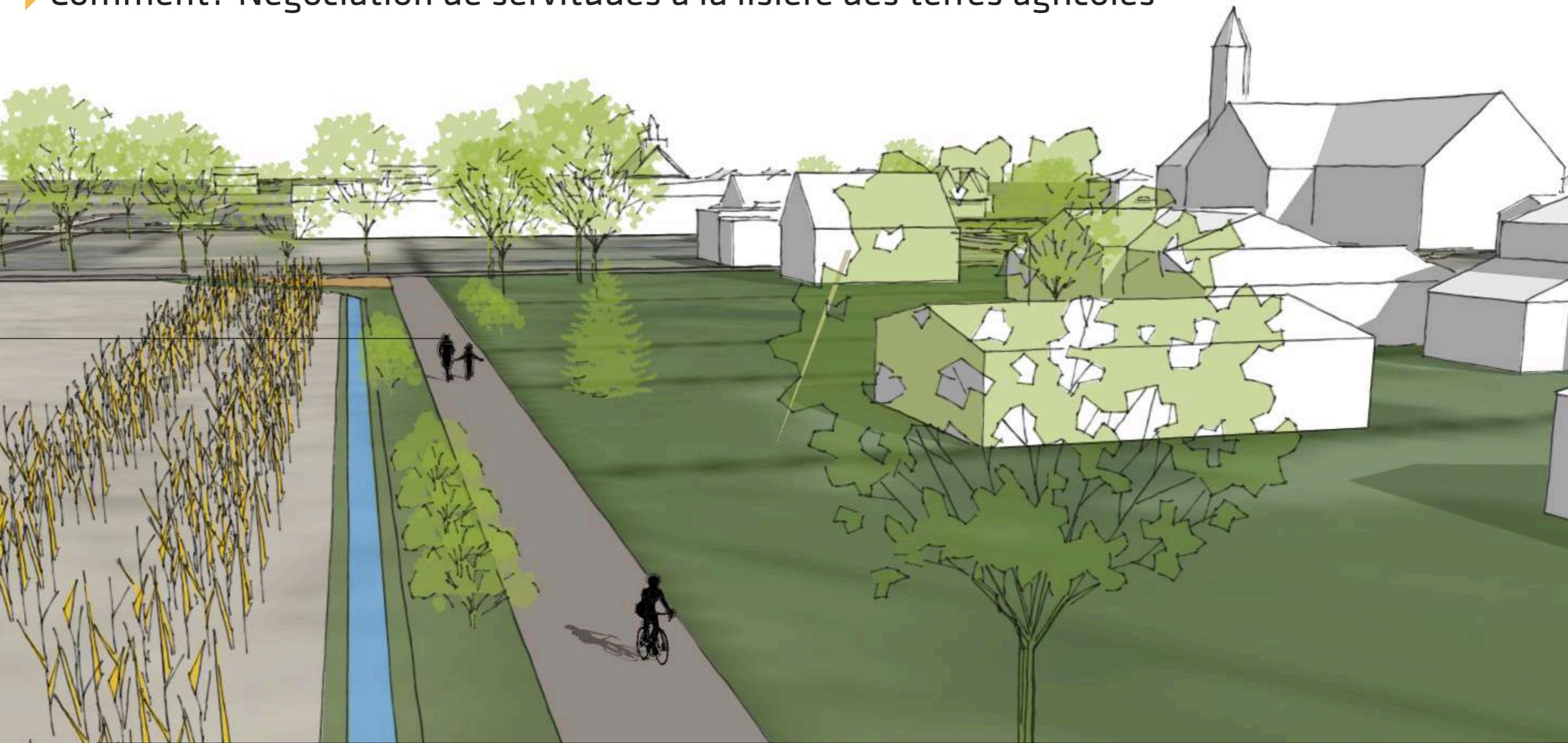
 AGRICOLE

 FORESTIER

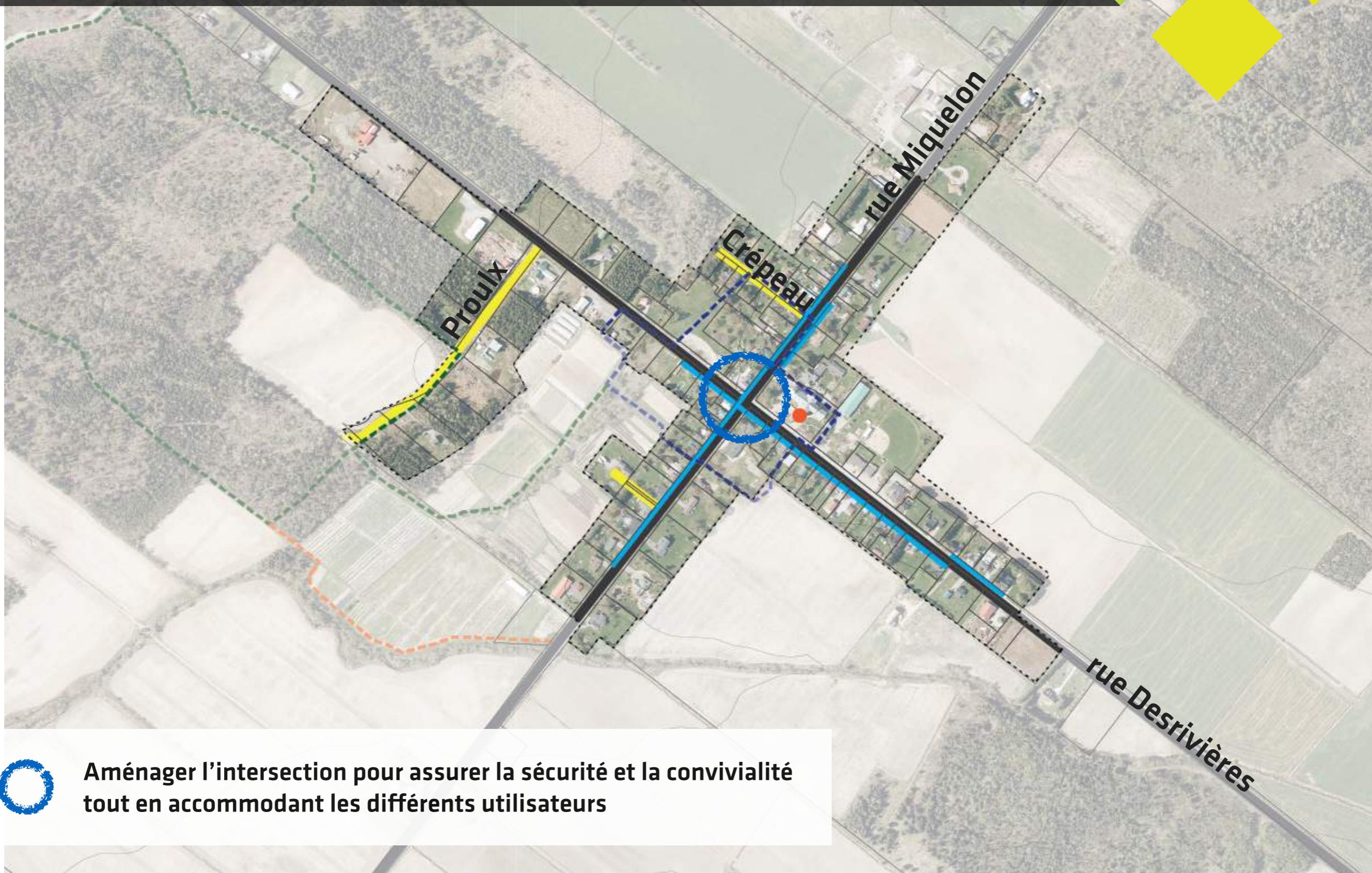


Tester un concept de ruelle rurale

- ▶ Sentier de 2 à 3 mètres, piétonnier et cyclable, avec possibilité de se croiser
- ▶ Entretenu pour être accessible en 4 saisons
- ▶ Possibilité d'intégrer des micro-projets, ex: nichoirs, promenade culturelle, sculptures de neige, aménagements nourriciers, etc.
- ▶ Comment? Négociation de servitudes à la lisière des terres agricoles



Mesures d'atténuation de la circulation



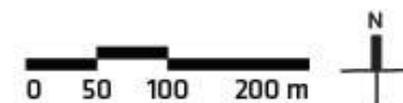
Aménager l'intersection pour assurer la sécurité et la convivialité tout en accommodant les différents utilisateurs

SAINT-CAMILLE | MOBILITÉ ET HIÉRARCHIE DES VOIES

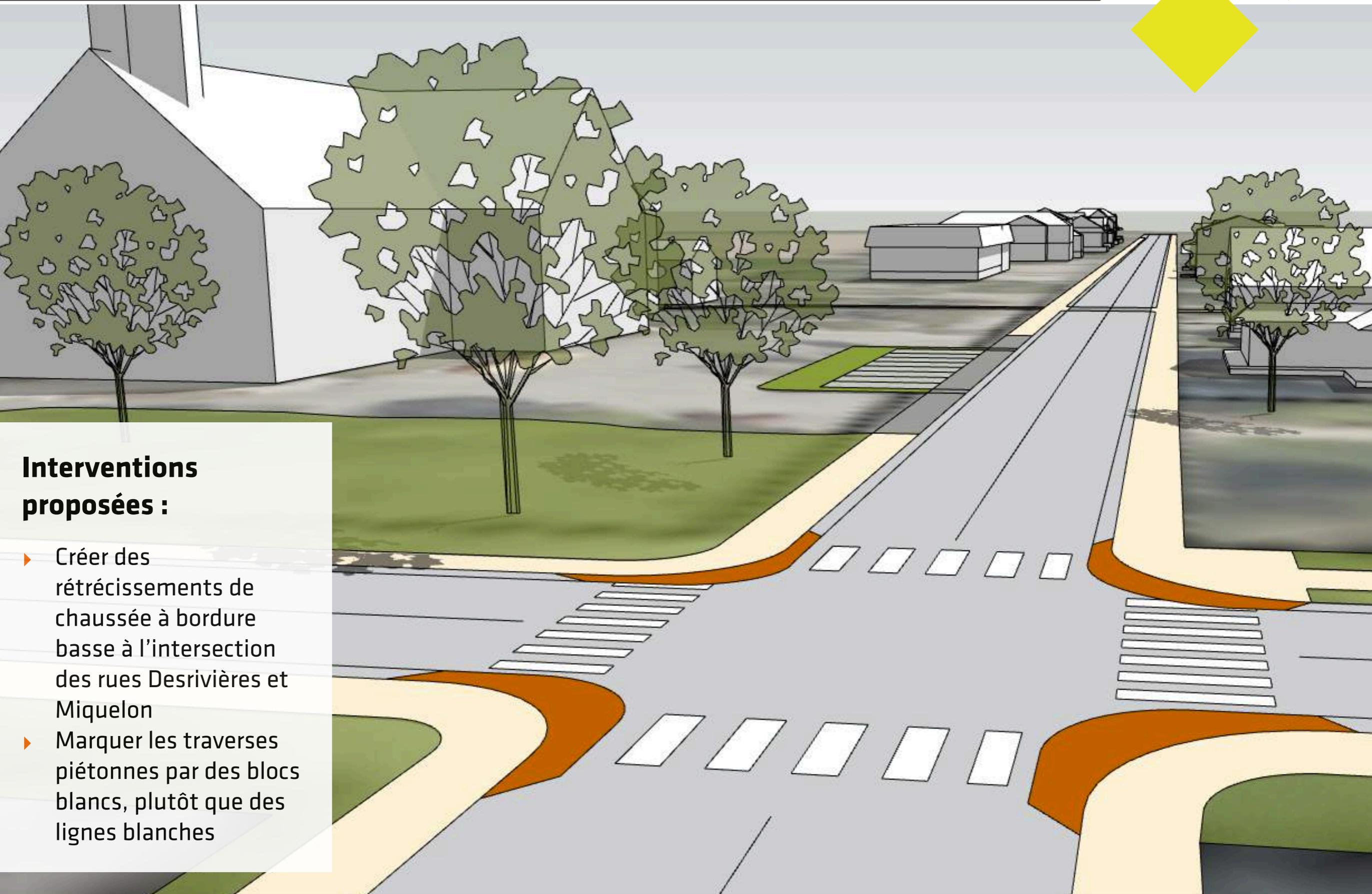
VOIES PRIMAIRES (ROUTES RÉGIONALES)
VOIES TERTIAIRES (LOCALES)

TROTTOIRS
BORNES DE RECHARGE ÉLECTRIQUE

RÉSEAU DE SENTIERS ... VILLAGEOIS
AGRICOLE
FORESTIER



Mesures d'atténuation de la circulation



Interventions proposées :

- ▶ Créer des rétrécissements de chaussée à bordure basse à l'intersection des rues Desrivières et Miquelon
- ▶ Marquer les traverses piétonnes par des blocs blancs, plutôt que des lignes blanches

Mesures d'atténuation de la circulation



Mesures d'atténuation de la circulation



Intervention à explorer :

- ▶ Peindre la chaussée à l'intersection, ce qui peut d'ailleurs constituer un nouveau projet communautaire à chaque année

Mesures d'atténuation de la circulation

1370

Déplacements journaliers
moyens annuels 2018

580

Déplacements journaliers
moyens annuels 2018

700

Déplacements journaliers
moyens annuels 2018

900

Déplacements journaliers
moyens annuels 2018

rue Miquelon

rue Desrivières

 Marquer les différentes entrées du village afin de réduire la vitesse véhiculaire avant l'arrivée dans le coeur du village

Mesures d'atténuation de la circulation



Marquer les différentes entrées du village afin de réduire la vitesse véhiculaire avant l'arrivée dans le coeur du village

Ilot au centre de la
chaussée
(Voie + accotement
doivent faire 6m)

vers
Sherbrooke

Mesures d'atténuation de la circulation



Mesures d'atténuation de la circulation



Chemin de Warwick (entrée est de la ville) / Google Street View

Mesures d'atténuation de la circulation



Mesures d'atténuation de la circulation



Route 277 à Sainte-Claire, entrée Est / Google Street View

Mesures d'atténuation de la circulation



1370 ★

Déplacements journaliers
moyens annuels 2018

580

Déplacements journaliers
moyens annuels 2018

rue Miquelon

rue Desrivières

700

Déplacements journaliers
moyens annuels 2018



900 ★

Déplacements journaliers
moyens annuels 2018



Marquer les différentes entrées du village afin de réduire la vitesse véhiculaire avant l'arrivée dans le coeur du village

Des priorités à identifier

- ▶ Interventions sur les routes régionales: la collaboration du Ministère des Transports est nécessaire pour aller de l'avant
- ▶ Important d'identifier les priorités pour Saint-Camille, car toutes les interventions ne pourront être envisagées à court terme

Ces pistes d'aménagement ont déjà fait l'objet d'une réflexion au sein d'un comité de travail qui a rassemblé:

- ▶ Des membres du conseil municipal
- ▶ La direction de la municipalité
- ▶ La Corporation de développement
- ▶ Des professionnels de la MRC, du Conseil régional de l'environnement de l'Estrie, et de Vivre en Ville
- ▶ **C'est maintenant à votre tour!**

Ce projet est financé par le Fonds vert du
gouvernement du Québec
dans le cadre de Climat municipalités-Phase 2



Une vision d'aménagement pour l'avenir de Saint-Camille

Deux autres thèmes pour compléter la réflexion

Consolidation de noyau villageois

- ▶ Capsule vidéo (Thème 1)

Agrandir le noyau villageois - un secteur d'expansion prioritaire à considérer

- ▶ Capsule vidéo (Thème 2)

Thème 3

Faciliter les déplacements actifs et atténuer la circulation dans le village

Un focus group sera organisé afin d'approfondir la discussion sur ce thème